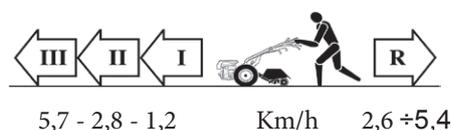


CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

PUESTA EN MARCHA:	eléctrico
TRANSMISIÓN:	engranajes en baño de aceite
CAJA DE CAMBIO:	5 velocidades, 3 adelante/2 atrás
EMBRAGUE:	monodisco
DIFERENCIAL:	Palanca para bloqueo/desbloqueo
FRENOS:	mecánicos, en cada rueda
PTO:	1 independiente, 2 velocidad (600 ÷ 900 rpm)
PTO:	1 sincronizada con remolque motor
ESTEVAS:	ajustable y rotativo de 180°
DISPOSITIVO DE SEGURIDAD:	combinada en el embrague
CAPÓ DEL MOTOR:	sólo para la versión diesel
RUEDAS:	6.5.0/80-12
ANCHURA DE TRABAJO:	80-100 cm



MOTOR	
HONDA GX 630	Gasolina 20,8 HP / 15,3 kW
KOHLER KD 440	Diesel 10,1 HP / 7,5 kW
HATZ 2G40 (Bicilindrico)	Diesel 21,2 HP / 15,6 kW

